



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

1.- Con arreglo a lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, la inobservancia de una instrucción dada por un superior, de la cual se ha derivado un perjuicio grave para el servicio (señale la respuesta correcta):

- a) Habrá de entenderse como falta leve, siempre que no sea una falta reiterada por el mismo motivo, y se podría imponer una sanción de suspensión de empleo y sueldo de treinta días.
- b) Habrá de entenderse como falta grave y podría sancionarse con despido disciplinario.
- c) **Habrá de entenderse como falta grave, y podría imponerse una sanción de suspensión de empleo y sueldo de hasta treinta días como máximo. (artº48/49)**
- d) Habrá de entenderse como falta muy grave y podría imponerse una sanción de suspensión de empleo y sueldo de treinta días como mínimo y no superior a dos años.

2.- Con arreglo a lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, señale la respuesta correcta:

- a) Los trabajadores/as no están obligados a hacer buen uso de los Equipos de Protección individual y vestuario que le sean entregados.
- b) Se excepcionan situaciones por las que no siempre es obligatorio el uso del vestuario, aunque sí los Equipos de Protección Individual.
- c) **Los Equipos de Protección Individual facilitados serán renovados cuando su deterioro o caducidad lo haga necesario, previa devolución de los mismos. (artº 36)**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

3.- Con arreglo a lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, señale la respuesta correcta:

- a) El reingreso después de un período de excedencia forzosa deberá solicitarse dentro de los sesenta días siguientes al cese, y en caso de excedencia voluntaria, el plazo será de treinta días a partir del cese.
- b) El reingreso después de un período de excedencia forzosa deberá solicitarse dentro de los sesenta días siguientes al cese, y en caso de excedencia especial, el plazo será de veinte días a partir del cese.
- c) El reingreso después de un período de excedencia voluntaria deberá solicitarse dentro de los sesenta días siguientes al cese, y en caso de excedencia especial, el plazo será de un mes a partir del cese.
- d) **El reingreso después de un período de excedencia forzosa deberá solicitarse dentro de los sesenta días siguientes al cese, y en caso de excedencia especial, el plazo será de un mes a partir del cese. (artº 27)**



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

4.- Con arreglo a lo dispuesto en la Directiva 2006/54/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 5 de julio de 2006, relativa a la aplicación del principio de igualdad de oportunidades e igualdad de trato entre hombres y mujeres en asuntos de empleo y ocupación, las disposiciones destinadas a cumplir la finalidad de esta Directiva:

- a) Irán destinadas a aplicar el principio de igualdad de trato en lo que se refiere a las condiciones de trabajo, con independencia de la retribución.
- b) Irán destinadas a aplicar el principio de igualdad de trato en lo que se refiere al acceso al empleo, incluida la promoción, y a la formación profesional. (artº 1)
- c) Irán destinadas exclusivamente a aplicar el principio de igualdad de trato en lo que se refiere al acceso al empleo, incluida la promoción, y a la formación profesional.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5.- Con arreglo a lo dispuesto en Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), indique cuál de las siguientes tareas y responsabilidades no corresponden al Oficial de Protección de Buque:

- a) Garantizar que se ha impartido formación adecuada al personal de a bordo, según convenga.
- b) Asegurarse de que se realizan evaluaciones de la protección del buque. (Punto 12)
- c) Coordinar la implantación del plan de protección del buque con el oficial de la compañía para la protección marítima y el oficial de protección de la instalación portuaria pertinente.
- d) Proponer modificaciones al plan de protección del buque.

6.- Con arreglo a lo dispuesto en Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), indique cuál de los siguientes enunciados no son cometidos del plan de protección de la instalación portuaria:

- a) El plan se ocupará de los procedimientos para la revisión periódica del plan y su actualización.
- b) El plan se ocupará de las medidas para garantizar la protección de la información contenida en el mismo.
- c) El plan se ocupará de acrecentar la toma de conciencia de la protección y la vigilancia entre el personal de la instalación portuaria. (punto 16)
- d) El plan se ocupará de los procedimientos para la evacuación en caso de amenaza para la protección o de fallo de las medidas de protección.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

7.- Con arreglo a lo dispuesto en el RD 1617/2007 de 7 de diciembre por el que se establecen medidas para la mejora de protección de los puertos y del transporte marítimo, el Ministerio del Interior ejerce las siguientes funciones sobre protección marítima excepto una. Indique cuál:

- a) Establece los contenidos mínimos de los cursos de formación para los oficiales de protección de los buques y para los oficiales de la compañía para la protección marítima.
- b) Coordina la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en caso de recibir una alerta de protección.
- c) Dirige y coordina las actuaciones en caso de incidente real, a través de las Delegaciones o Subdelegaciones de Gobierno.
- d) **Establece los niveles de protección marítima para los buques con derecho a enarbolar pabellón español o para navegación de dichos buques en aguas internacionales. (artº 5)**

8.- Con arreglo a lo dispuesto en la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, por la que se regula el procedimiento integrado de escala de buques en los puertos de interés general, indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) La Autoridad Portuaria asignará atraque o fondeo, si procede, en cualquier momento posterior a la solicitud de escala hecha por el declarante, pero no antes del otorgamiento del número de escala, salvo circunstancias excepcionales.
- b) El DUE será enviado por medios electrónicos a la Autoridad Portuaria con la información mínima señalada en el apartado 1 del anexo IV de dicha orden.
- c) En el caso de que un buque pida su entrada a puerto sin haber solicitado la escala con un mínimo de veinticuatro horas de antelación, la Autoridad Portuaria recabará la justificación pertinente, antes de designar atraque o fondeo.
- d) **Todas las respuestas anteriores son correctas. (artº 9 y 12)**

9.- Con arreglo a lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales:

- a) El trabajador deberá presentar siempre su consentimiento para que el empresario pueda llevar a cabo una vigilancia periódica de su estado de salud.
- b) **La vigilancia periódica del estado de salud del trabajador podrá ser obligatoria para verificar si su estado de salud puede constituir un peligro para el mismo. (artº 22)**
- c) El carácter voluntario de la realización de la vigilancia periódica del estado de salud, se exceptuará a solicitud de los representantes de los trabajadores.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

10.- Atendiendo a lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, los trabajadores, con arreglo a su formación y siguiendo las instrucciones del empresario, deberán en particular:

- a) Poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad existentes o que se instalen en los medios relacionados con su actividad o en los lugares de trabajo en los que ésta tenga lugar.
- b) **Informar de inmediato a su superior jerárquico directo, y a los trabajadores designados para realizar actividades de protección y de prevención o, en su caso, al servicio de prevención, acerca de cualquier situación que, a su juicio, entrañe, por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y la salud de los trabajadores.**
- c) Informar de inmediato a la mutua concertada lo que, a su juicio, entrañe, por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y la salud de los trabajadores.
- d) Activar directamente el plan de emergencia cuando concurren riesgos que afecten directamente a la seguridad de bienes y personas.

11.- Con arreglo a lo previsto en el Real Decreto 130/2017, de 24 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de explosivos. Indique cuál de las siguientes afirmaciones es correcta:

- a) **El Ministerio de Fomento, a través del Presidente de la Autoridad Portuaria, podrá excepcionalmente eximir de oficio, del cumplimiento de algunas condiciones indicadas en la instrucción ITC 20, siempre que se establezcan medidas adicionales de forma que la seguridad en el transporte y manipulación no se vea comprometida. (artº5)**
- b) El Ministerio de Fomento, a través del Director de la Autoridad Portuaria, podrá excepcionalmente eximir de oficio, del cumplimiento de algunas condiciones indicadas en la instrucción ITC 20, siempre que se establezcan medidas adicionales de forma que la seguridad en el transporte y manipulación no se vea comprometida.
- c) El Ministerio de Fomento, a través del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria, podrá excepcionalmente eximir de oficio, del cumplimiento de algunas condiciones indicadas en la instrucción ITC 20, siempre que se establezcan medidas adicionales de forma que la seguridad en el transporte y manipulación no se vea comprometida.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

12.- De acuerdo a lo previsto en la Ley Orgánica 1/1981, de 6 de abril, de Estatuto de Autonomía para Galicia ¿Qué mayoría se requerirá para fijar la sede de las instituciones autonómicas?:

- a) Requerirá el voto favorable de tres cuartas partes de los miembros del Parlamento.
- b) **Requerirá el voto favorable de dos terceras partes de los miembros del Parlamento (Art.8 Estatuto Autonomía Galicia).**
- c) Requerirá el voto favorable de la mitad más uno de los miembros del Parlamento.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

13.- ¿Cuál de las siguientes enunciados no es un requisito necesario para el otorgamiento de una concesión según se recoge en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante?:

- a) Garantía definitiva o de construcción y garantía de explotación.
- b) **Actividad o tráfico máximo. (artº 87)**
- c) Condiciones especiales que deban establecerse en las concesiones que se otorguen en los espacios afectos a las ayudas a la navegación, entre las cuales deberán figurar, al menos, las que garanticen la eficacia del servicio, independencia de accesos y medidas de seguridad.
- d) Proyecto básico de las obras o instalaciones autorizadas, con las prescripciones que se fijen, y con inclusión, en el caso de ocupación de espacios de agua, del balizamiento que deba establecerse.

14.- ¿Cuál de los siguientes no es un servicio general, según lo previsto en el RDL 2/2011 de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante?:

- a) El servicio de alumbrado de las zonas comunes.
- b) **El servicio de limpieza de muelles y explanadas como consecuencia de las operaciones de depósito y manipulación de mercancías (Art. 106).**
- c) Los servicios de prevención y control de emergencias, en los términos establecidos por la normativa sobre protección civil, en colaboración con las Administraciones competentes sobre protección civil, prevención y extinción de incendios, salvamento y lucha contra la contaminación.
- d) El servicio de policía en las zonas comunes, sin perjuicio de las competencias que correspondan a otras administraciones.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

15.- En referencia a lo previsto en el RD 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en lo que se refiere a las infracciones contra la seguridad marítima, indique cuál de las siguientes afirmaciones no es constitutiva de infracción muy grave:

- a) El incumplimiento de las normas o instrucciones de las Autoridades Marítimas sobre depósito, manipulación, carga, estiba, desestiba, transporte o mantenimiento de materias explosivas o peligrosas a bordo de los buques.
- b) Las alteraciones sustanciales realizadas en la construcción de los elementos de salvamento respecto de las características de los prototipos oficialmente homologados.
- c) El vertido no autorizado desde buques o artefactos flotantes de productos sólidos, líquidos o gaseosos en la Zona I, interior de las aguas portuarias (Art.308.1).
- d) Las acciones u omisiones del capitán o de los miembros de la dotación del buque que supongan la no prestación o denegación de auxilio a las personas o buques, cuando el mismo sea solicitado o se presuma su necesidad.

16.- Conforme a lo previsto en el del RDL 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en relación con el Reglamento de Explotación y Policía de los puertos del Estado, indique la respuesta correcta:

- a) Corresponderá al Ministerio de Fomento la aprobación del Reglamento y del modelo de Ordenanzas Portuarias.
- b) El Reglamento incluirá como anexo un modelo de Ordenanzas Portuarias.
- c) El Organismo Público Puertos del Estado elaborará, con audiencia de las Autoridades Portuarias e informes de la Dirección General de la Marina Mercante y del Ministerio del Interior, el Reglamento de Explotación y Policía de los puertos que regulará el funcionamiento de los diferentes servicios y operaciones.
- d) Todas las respuestas anteriores son correctas.

17.- Según el RD 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos ¿cuál es la descripción de la etiqueta y rótulo correspondiente a Gases Inflamables?:

- a) Símbolo una bombona. Colores: Fondo verde; símbolo, letras y números en negro.
- b) Símbolo una llama. Colores: Fondo rojo; símbolos, letras y números en negro (Apéndice VII, Clase 2, gases).
- c) Símbolo una llama. Colores: Fondo naranja; símbolos, letras y números en negro.
- d) Símbolo una bombona. Colores: Fondo naranja; símbolos, letras y números en negro



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

18.- Según el RD 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en los Puertos, ¿quién autoriza previamente y por escrito la admisión en zona terrestre portuaria de mercancías peligrosas?

- a) El Capitán del puerto.
- b) El Operador del muelle.
- c) El Director del puerto (Art.13).
- d) El Cargador solicitante.

19.- Según el Reglamento General de Circulación, ¿Cuál de los siguientes supuestos no se considera parada o estacionamiento en lugar peligroso o que obstaculiza gravemente la circulación?

- a) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.
- b) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila con conductor (Art. 91.2-h).
- c) Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.
- d) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales, o de vehículos en un vado señalizado correctamente.

20.- Según lo previsto en el III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias ¿cuál de los siguientes no es un fin previsto para el Fondo de Fines Sociales?

- a) Situaciones excepcionales en lo asistencial.
- b) Actividades deportivas.
- c) Adquisición de vestuario que no tenga la consideración de EPI. (artº 53)
- d) Promoción de los trabajadores/as.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

PREGUNTAS DE RESERVA

1.- El III Convenio Colectivo de Puertos del Estado y Autoridades Portuarias, establece que el período de prueba para el personal de nuevo ingreso:

- a) Será de tres meses para el grupo Profesional II y de dos meses para el resto del personal.
- b) **Será de tres meses para el grupo Profesional II y de un mes para el resto del personal. (artº 13)**
- c) Será de dos meses para el grupo Profesional II y de un mes para el resto del personal.
- d) Será de un mes para el grupo Profesional II y de quince días para el resto del personal.

2.- Con arreglo a lo dispuesto en Código Internacional para la Protección de los Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), las actividades que se indican a continuación se llevan a cabo en el nivel de protección 1 en todas las instalaciones portuarias, excepto una. Indique cuál:

- a) Vigilar las zonas restringidas a fin de que solo tengan acceso a ellas las persona autorizadas.
- b) **Garantizar la disposición en un plazo inferior a dos horas de los medios para la transmisión de las imágenes y comunicaciones sobre protección. (punto 14)**
- c) Supervisar la manipulación de la carga.
- d) Supervisar la manipulación de las provisiones del buque.

3.- Con arreglo a lo dispuesto en la Orden FOM/1194/2011, de 29 de abril, por la que se regula el procedimiento integrado de escala de buques en los puertos de interés general, la Autoridad Portuaria asignará fondeo o atraque:

- a) Una vez validada la solicitud, con carácter inmediato.
- b) En el caso de buques con escalas frecuentes y periódicas, por períodos temporales.
- c) **No antes del otorgamiento del número de escala, salvo circunstancias excepcionales. (artº 12)**
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.



POLICÍA PORTUARIA

PRUEBA TEÓRICO-PRÁCTICA

PARTE TEST

4.- Atendiendo a lo dispuesto en la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales:

- a) En las empresas de 100 trabajadores habrá 3 Delegados de Prevención.
- b) **En las empresas de 900 trabajadores habrá 4 Delegados de Prevención. (artº 35)**
- c) En las empresas de 2.000 trabajadores habrá 6 Delegados de Prevención.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

5.- Conforme a lo previsto en el del RDL 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, indique la respuesta incorrecta en relación a las funciones que son atribuidas a las Autoridades Portuarias en materia de señalización marítima:

- a) Inspeccionar las ayudas a la navegación marítima cuya instalación y mantenimiento corresponde a terceros y, en su caso, a costa de éstos, la adopción de las medidas conducentes al restablecimiento del servicio, incluidas las derivadas del ejercicio de la potestad sancionadora, cuando proceda.
- b) Aprobar los proyectos de ejecución o modificación de los dispositivos de señalización marítima cuya instalación y mantenimiento corresponda a la Autoridad Portuaria.
- c) **Informar, con carácter no vinculante, los proyectos de ejecución de nuevos dispositivos o modificación de los existentes, cuya instalación y mantenimiento corresponda a terceros (Art 137.4).**
- d) Garantizar el efectivo cumplimiento de los balizamientos establecidos por Puertos del Estado, de forma que, en el supuesto de que los responsables de su instalación y mantenimiento no los ejecuten en el plazo establecido, será ejecutado por la Autoridad Portuaria a costa de aquéllos.